С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

4-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

№ 91. Г. ГОМЕЛЬ. № 91.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1215—1219).

Распоряжения Правления дорог.

№ 1215. О возвращении из поездки на линию УЦД—Ч Сивкова, В. Ф.

30 ноября с. г. из поездки с комиссией для осмотра линии возвратился и в исполнение служебных обязанностей УЦД—Ч вступил.

Исполн. обязанности УЦД—Ч—Зам. УЦД—Ч **Михаленок, В. А.**, обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения и Председ. Правления *Вл. Сивков*.

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Д. Службы Эксплоатации.

№ 1216. О порядке сдачи, хранения и учета инвентарного имущества закрытых станций и раз'ездов.

В целях более аккуратной сохранности и учета инвентарного имущества закрытых станций и раз'ездов, предлагается принять к руководству и неуклонному исполнению нижеследующее:

1) Инвентарное имущество временно закрытых станций и раз'ездов передается на хранение, по усмотрению ДН, Начальникам соседних станций.

2) Передача имущества производится в присутствии ДЧ по акту на бланках сер. ДС № 27 в двух экземплярах, где заносится все инвентарное имущество, находящееся в распоряжении закрываемой станции, при нем, по скреплении надлежащими подписями, один экземпляр акта со всеми приложениями высылается в Счетно-Хозяйственную Часть Службы, а второй остается при делах закрытой станции вместе с инвентарной книгой.

3) Сдача инвентаря производится путем натурной проверки каждого в отдельности предмета и записывается в акт с определением его состояния в соответствующие графы сдаточного акта.

4) Натурная проверка инвентарного имущества сверяется с данными инвентарной книги станции. Обнаруженная недостача имущества пополняется виновным натурой, или же из'является добровольное согласие, в письменной

форме, на удержание стоимости такового из его содержания. В таких случаях в графе примечания акта и инвентарной книге делаются соответствующие отметки.

5) Принятое имущество хранится на строгом учете, и всякое употребление его для текущих нужд станции и замена его предметами неисправного состояния воспрещается.

6) Весь мелкий инвентарь и сигналы первой необходимости должны храниться в шкафу или же в особом ящике, закрытом на замок, и за печатью ДЧ; туда же помещается подробная опись содержимого. В соответствующих графах сдаточного акта делаются отметки о месте хранения инвентаря и под чью ответственность таковой сдан.

7) Оказавшиеся в наличии закрываемой станции неизрасходованные материалы первого употребления, как, например: горелки, фитиль, стекла (по типу и размерам ламп), книги и бланки технического характера, остаются в запасе закрываемой станции, из расчета месячной потребности, а остальные, по усмотрению ДЧ, передаются для текущих нужд других станций по отдельным описям под расписки и последними приходуются по материальным отчетам.

8) На недостающие предметы против установленной нормы и требующиеся взамен негодных, одновременно с актами, представляется требование, подтвержденное ДЧ в порядке §§ 10 и 11 инструкции приказа № 107—1922 г.

9) Лица, коим поручено хранение инвентаря, приходуют полученный по разным причинам для закрытых станций инвентарь по отдельным для каждой закрытой станции книгам, на общем основании, представляя ежемесячную отчетность с приложением всех оправдательных приходо-расходных документов.

10) В отношении негодного инвентаря комиссия руководствуется §§ 6 и 7 инструкции приказа № 107 и дополнительными циркулярными раз'яснениями по сему вопросу за № 152 от 8/V и 861 от 7/X—1925 года, об'явленными в Бюллетене дорог за №№ 13 и 60. При чем о всех происшедших переменах в инвентаре закрытых станций немедленно доносить ДН.

11) Во исполнение настоящего распоряжения, станции, коим поручено хранение инвентаря закрытых станций, заносят инвентарь последних в инвентарные книги, для каждой в отдельную, по наличию на 1/X—1925 г., производя записи в них и высылая ежемесячную отчетность во всем согласно существующих правил для открытых станций. Отчеты на 1/X—для этих станций и оборот за октябрь и ноябрь должны быть высланы к 10/XII.

Настоящее распоряжение касается всех ДС, ДЧ и ДН и подлежит точному исполнению.

За Начальника Службы
Эксплоатации *Пикульский.*

Начальник Счетно-Хоз Части
Сл. Эксплоатации *В. Санько.*

П. Службы Пути.

№ 1217. О неудовлетворительном содержании зданий пассажирских и служебных помещений на участке Гомель—Василевичи.

В результате весеннего осмотра линии приказом по Западным дорогам (Бюлл. дорог № 15, код. № 169) было предложено линейной администрации принять, в течение строительного сезона текущего года, все меры к устранению запущенности в ремонтном обслуживании служебных и жилых зданий, приведя их в порядок и приличный вид, а равно установить правильное пользование жел.-дор. помещениями для поддержания таковых в чистом и опрятном состоянии, при чем особое внимание администрации обращалось на необходимость исправного содержания пассажирских зданий.

При осмотре 28 октября с. г., проездом на дрезине, участка Гомель—Василевичи я убедился, что на этом участке основные указания приказа № 169 выполняются неудовлетворительно, и со стороны местных агентов Сл. Пути и Эксплоатации не проявляется надлежащей заботливости в производстве ремонта и хозяйского досмотра в содержании зданий.

Предлагаю Начальникам Служб Пути и Эксплоатации виновных в этом местных агентов подвергнуть административным взысканиям, от всей же линейной администрации вновь требую подтянуться в отношении исправного содержания пассажирских и служебных помещений, тщательно ознакомиться с ниже приво-

димым перечнем обнаруженных на станциях Речица, Василевичи и на раз'езде Бабичи неисправностей и принять решительные меры к устранению и неповторению в будущем указанных и подобных им дефектов, где таковые имеются.

Зам. Председателя Правления *Михаленок.*

Нач. Административ. Отдела *Горбач.*

ПЕРЕЧЕНЬ

дефектов и неисправностей, обнаруженных при осмотре 28-го октября с. г. линии на протяжении Гомель—Василевичи.

По Сл. Пути.

Ст. Речица: 1) Покраска внутренних помещений пассажирского здания исполнена неряшливо и неровно, побелка имеет желтоватый и грязный вид. Надлежало, не задаваясь особой красотой (бордюры, виньетки), произвести хотя самую простую побелку и окраску, но аккуратно и прилично.

2) До сих пор имеются не застекленные, а заделанные фанерой шибки, что должно быть окончательно изжито.

3) Во многих дверях не поставлены вынутые замки, на месте которых остаются незаделанные обломанные отверстия; есть двери, совершенно рассохшиеся, с отломанными частями полотен; некоторые двери перекошены и с трудом запираются.

4) В женской уборной не поставлен стульчак; через незаделанное в полу отверстие из выгреба проникает зловоние. Указанный беспорядок не устранен с весны, несмотря на замечание при весеннем осмотре линии.

5) Мусорный ящик переполнен, и мусор сваливается на землю—возле ящика; место для ящика отведено совершенно неудачно—рядом с под'ездом.

6) Водопровод в кухне буфета неисправен,—стена пропитана сыростью.

Раз'езд Бабичи: 1) Помещение дежурного и комната для пассажиров грязны и оставлены в текущем году без побелки; отбитая местами штукатурка не поправляется.

2) При жилом станционном доме большое количество нагроможденных в беспорядке, частью разваливающихся нетиповых служб,—большая часть их подлежит немедленно разборке. Кладовая при комнате Месткома обращена в беспорядочный склад всякого хлама (старая обувь, битое стекло, щепы и проч.).

Ст. Василевичи: 1) Все здания содержатся очень грязно; дежурные комнаты побелены, но самая побелка имеет грязный вид,—полосами; в окнах имеются разбитые стекла.

2) В пакгаузе не поставлены снятые запорные дверные крючки.

3) В стенах кузова Мат. Отд. (против пассаж. здания) высыпается из-под выломанных досок изолирующая засыпка.

По Сл. Эксплоатации и Пути.

Повсюду обнаружена неряшливость и беспорядок в пользовании зданиями и помещениями: на ст. **Речица** поломойные тряпки развешены на водосточной трубе пассажирского здания; самоварный уголь хранится буфетчиком в кухне и смежном коридоре на полу, загрязняя помещение и в ущерб пожарной безопасности. На раз'езде **Бабичи** весь выметаемый мусор оставляется неубранным перед входом в служебные помещения. Обязанность поддерживать порядок в использовании и уборке помещений в пассажирских зданиях лежит на ДС, но местные распорядительные агенты Сл. Пути должны с своей стороны иметь за этим наблюдение и пред'являть соответствующие требования к Сл. Эксплоатации, особенно, когда нарушение порядка вредит состоянию зданий.

По Сл. Эксплоатации.

На всех осмотренных станциях в помещениях пассажирских зданий найдены грязь, пыль, паутина; дежурные комнаты содержатся в безобразном состоянии. Разного рода об'явления наклеиваются прямо на стенах. Утерявшие, за давностью, значение об'явления и расписания не удаляются (р. Бабичи). Книги и бланки содержатся в беспорядке—разбросаны на столах и шкафах. Заправка ламп производится в несоответствующих помещениях (на ст. Речица—в помещении коммерч. агента). Товарная Контора на ст. Речица содержится неряшливо. На раз'езде Бабичи использованная телеграфная лента распущена по столу и полу; мазут, метлы и лопаты для очистки и смазки стрелок свалены в коридоре пассажирского здания; лампа при

кассе помещена так близко от стены что обуглился над ней наличник; бак для воды неисправен.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

К. Экономического Отдела.

№ 1218. О порядке взимания платежей при перевозке экспортных грузов, назначением в Финляндию.

В дополнение п. 2 Тарифного извещения № 5482, Сб. Тар. № 326, раз'ясняется, что, согласно телеграммы Октябрьской дороги № 3/11647/8, провозная плата и дополнительные сборы, исчисляемые станциями отправления по отправкам, следующим назначением в Финляндию, Октябрьской дорогой на пограничной станции Белоостров не проверяются. Поэтому, ответственными за правильность исчисления и взимания всех платежей до границы по указанным грузам являются всегда станции отправления.

Начальник Экономического Отдела *Савельев.*

ДБН. Дорожного Бюро Нормирования.

№ 1219. Об изменениях в существующем тарифе рабочих и служащих жел. дор. транспорта.

На основании распоряжения НКПС и ЦК ж. д., опубликованного в Офиц. Отд. „ВПС“ № 851 от 24/XI с. г., код. 7918, настоящим предлагается с 1-го декабря 1925 года произвести нижеследующие исправления в существующем тарифе оплаты труда железнодорожников:

На стр. 160, пор. №№ 584 и 585.

Тарифные разряды оплаты труда составителям поездов 2 разр. исправить с 9 на 10 тар. разряд.

Тоже—1 разряда—с 10 на 11.

На стр. 160, пор. №№ 587 и 588.

Тарифные разряды составителям поездов, старшим, 2 разр.,—исправить с 10 на 11.

Тоже—1 разряда—с 11 на 12.

На стр. 159 и 160, пор. №№ 583 и 586.

Исключить из тарифа должности составителей поездов рядовых, 3 разряда и составителей поездов старших, 3 разряда.

Начальник дорог *Федоров.* Зав. ОТЭ Дорпрофсожа *Зарников.*

Начальник Дорожного Бюро Нормирования *Башкевич.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

ПОПРАВКИ.

1) В Бюл. № 23, в „об'явлениях“ об утерянных документах под фамилией „Несукай Г. В.“ (стр. 16, 2 столб.), напечатанный № удостовер. личности сестры (Марии) „1881-а“—исправить на „558-а“.

2) В Бюллет. № 80, код. № 1117, в „списке лиц, лишенных права получения бесплатных проездных документов“, против пор. № 5 („Нитченко Ермолай“), в графе „Наложенные меры взыскания“ напечатанное: „по 1 ноября 1928 г.“—исправить на: „по 1 нобяря 1926 г.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3277